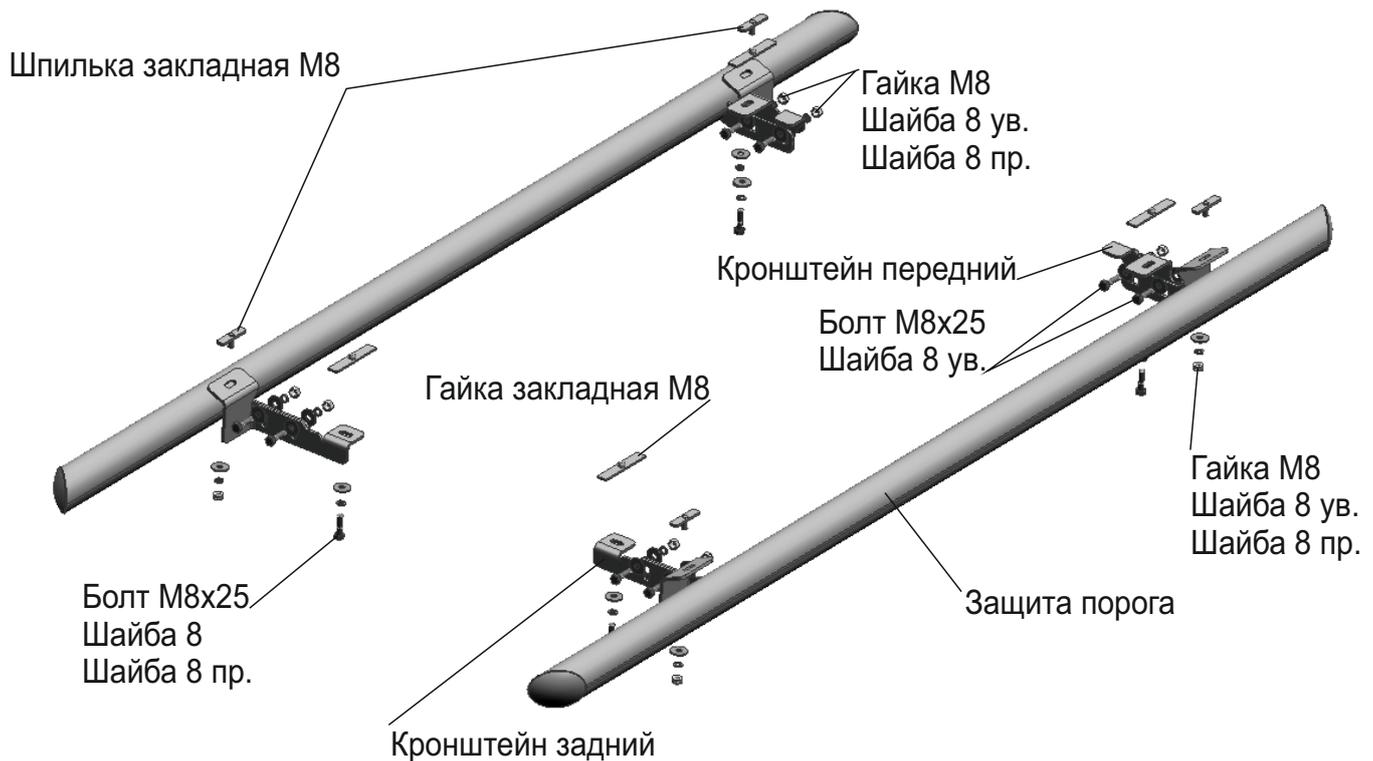


ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ
R.5102.003 ЗАЩИТА ПОРОГА d57

| МАРКА | МОДЕЛЬ | ГОД ВЫПУСКА | ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ | ТИП КПП | ТИП ПРИВОДА |
|-------|--------|-------------|-----------------|---------|-------------|
| Skoda | Karoq | 2020- | Все | Все | Все |



Инструкция по установке:

1. Снять штатные пыльники.
2. Демонтировать резиновые заглушки с внешней стороны порога и установить шпильки закладные M8 (Рис. 1).
3. Демонтировать резиновые заглушки в днище автомобиля и установить гайки закладные M8 (Рис. 2, 3).
4. Закрепить кронштейны болтами M8x25 к установленным гайкам закладным M8 и гайками M8 к установленным шпилькам закладным (Рис.4).
5. Подрезать пыльник в местах установки кронштейнов (Рис. 5).
6. Установить пыльник на место.
7. Установить защиту порога на кронштейны при помощи болтов M8x30 и гаек M8, отрегулировать положение (Рис.4).
8. Затянуть все резьбовые соединения.

Рекомендации по установке:

1. Не рекомендуется использование пневмоинструмента.
2. Не рекомендуется использование агрессивных химических средств при мойке.

Состав крепежа:

| Наименование | Кол-во | Момент затяжки |
|----------------------|--------|----------------|
| Болт M8x25 | 12 шт | 24.0 Нм |
| Шайба 8 ув | 24 шт | |
| Шайба 8 пр | 16 шт | |
| Гайка 8 | 12 шт | |
| Гайка закладная M8 | 4 шт | |
| Шпилька закладная M8 | 4 шт | |
| Кронштейн передний | 2 шт | |
| Кронштейн задний | 2 шт | |

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ
R.5102.003 ЗАЩИТА ПОРОГА d57

| МАРКА | МОДЕЛЬ | ГОД ВЫПУСКА | ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ | ТИП КПП | ТИП ПРИВОДА |
|-------|--------|-------------|-----------------|---------|-------------|
| Skoda | Karoq | 2020- | Все | Все | Все |



Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3



Рис. 4



Рис. 5



Перед установкой изделия необходимо убедиться, что автомобиль, на который планируется установка, соответствует модельному ряду, указанному в настоящей инструкции. В случае затруднений с определением соответствия обращайтесь службу технической поддержки supp@rivalauto.com. В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений и агрегатов автомобиля и пригодности дальнейшей эксплуатации защиты. При правильной установке защита не должна касаться узлов и агрегатов автомобиля. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.